




Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	10.01.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Radek Kverek, DiS
P001	11.2022	Dokumentace k připomínkám	Radek Kverek, DiS

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.			
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod			
Kontakt:	T: + 420 569 400 513 E: blaha@dmchb.cz			
Zhotovitel objektu:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.			
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod			
Kontakt:	T: + 420 569 400 513 E: blaha@dmchb.cz			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Pavel Bláha	Specialista: [Specialista]	Odpovědný projektant: Ing. Pavel Bláha	Zpracovatel: Ing. Pavel Bláha	

Název stavby/akce:	Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno - Jihlava			Označení (S-kód): S622000134
Název části:	Průvodní zpráva			Označení zhotovitele: č.zak. 20050
Název objektu:	-			Označení části: A
Název přílohy:	Průvodní zpráva			Označení objektu/komplexu: -
Název dílčí části přílohy:	-			Číslo přílohy: -
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:	
Vysočina	Bransouze (609471)	120124		
Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS	Datum zpracování: 11.2022	Formáty: A4	Měřítko: -	

S-kód: S 6 2 2 0 0 0 1 3 4 - D U S P - A X X X X - X X X X X X X X - X X X - X - X X X - 0 0 0 0

[Prostor pro další informace]

A.PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah:

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	2
A.1.1	ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
A.1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ (ŽADATELI, OBJEDNATELI).....	5
A.1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE.....	5
A.2	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY.....	7
A.2.1	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	8
A.2.2	DOČASNÉ STAVBY A ZAŘÍZENÍ	10
A.2.3	OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TBZ A PŘEDČASNÉ UVÁDĚNÍ STAVBY DO PROVOZU.....	10
A.2.4	SEZNAM PS A SO S OBJEKTY S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	10
A.3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	11
A.4	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	12
A.5	PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ	13
A.6	INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY	13
A.7	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	14
A.8	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM	15
A.9	SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ.....	15
A.10	ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY	19
A.11	ZÁVĚR.....	20

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: **Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava**

Místo stavby: Jednokolejná neelektrifikovaná trať Retz (OBB) (část) – Kolín (mimo), TUDU 120124 (Bransouze - Luka nad Jihlavou)

Poznámka: Číslo trati dle Prohlášení o dráze č.642, Střelice (začátek trati) – Jihlava (konec trati).

Maximální traťová rychlost : 85 km/hod

Stávající traťová rychlost (v místě předmětné stavby) : 80 km/hod

Rychlost po realizaci stavby : **80 km/hod** (beze změn)

Poznámka : (návrhové parametry geometr.polohy koleje splňují výhledové zavedení rychlostí $V_{100} = V_{130} = 100$ km/hod, tato rychlost po realizaci stavby nebude zaváděna).

Číslo ISPROFOND : 3273514800

Číslo Sub.ISPROFOND : 5613520049

Označení stavby : **S622000134**

(Jedná se o stavbu dráhy ve smyslu § 5 zákona 266/1994 Sb., o dráhách“)

Charakter stavby: Liniová stavba, rekonstrukce

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Ostatní dráha celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F3
Součást sítě TEN-T	ANQ / NE ¹
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	642 (trať Střelice – Jihlava)
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	322C
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	240
Číslo traťového a definičního úseku	120124
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	85 km/h
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	Jednokolejná

Obvod dráhy (staničení stavby) :

Začátek stavby km 178,280 000

Konec stavby km 179,230 000

Kraj: Vysočina

Okres : Třebíč

Katastrální území: Bransouze (609471) okr.Třebíč

Správní obvod obce s pověřeným obec.úřadem : Třebíč

Správní obvod obce s rozšířenou působností : Třebíč
Stavební úřad (obecný) : Třebíč (Odbor rozvoje a územního plánování, Odbor výstavby)

Stavební úřad (dražní) : Dražní úřad, Sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Stupeň dokumentace: DUSP : projektová dokumentace pro společné povolení stavby
PDPS : projektové dokumentace pro provádění stavby

POZEMKY STAVBY :

Katastrální území : Bransouze (609471)

Parcelní číslo	Výměra (m ²)	Druh pozemku	Způsob využití	List vlastnictví	Vlastník - adresa
k.ú. Bransouze					
1792/1	12 542	ostatní plocha	dráha	224	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
1781/5	10 632	ostatní plocha	dráha	224	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
1781/1	9423	ostatní plocha	dráha	110	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha
1790/2	5811	ostatní plocha	silnice	145	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava
1790/1	1333	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001	Obec Bransouze, č. p. 40, 67521 Bransouze
1412	1012	Trvalý travní porost	-	97	Kohoutová Lenka, Krajínova 999/74, Nové Dvory, 67401 Třebíč

POZEMKY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ :

Katastrální území : Bransouze (609471)

Číslo pozemku : 1781/1 (ost.plocha, dráha)

předpoklad využití části pozemku dráhy 1781/1 pro zařízení staveniště, případně dočasné skládkování materiálu stavby (plocha celkem 270,0 m²)

Předmět dokumentace: změna dokončené stavby obsahující rekonstrukci PZS (světelná přejezdová zabezpečovací zařízení) v záhlaví stanice žst. Bransouze, rekonstrukci železničního svršku a spodku, úpravu odvodnění, vložení nové přejezdové konstrukce, úpravu silnice III/4031

Termín předpokl.realizace stavby: 2025
Termín odevzdání DUSP+PDPS: 1/ 2023

DOPLŇUJÍCÍ VYSVĚTLENÍ K ROZDĚLENÍ PŮVODNÍ STAVBY.

Na základě požadavku investora byla dříve zpracovaná a v r. 2021 projednaná projektová dokumentace následně rozdělena na dvě investiční stavby, které budou realizovány ve společném termínu, tedy najednou (v rámci jedné výluky železničního provozu a uzavírky silničního provozu) a na základě společného výběrového řízení. Celkový rozsah a obsah stavby jako takový se nezměnil, jak je patrné i z níže uvedené objektové skladby původní a dvou nově rozdělených staveb s novými názvy.

Vzhledem k výše uvedenému jsou některé části dokumentace vloženy do dokumentace s původním názvem investiční akce. Dokumentace byla projednána pod novými názvy s mimodrážními dotčenými orgány. Majetkoprávní část, týkající se konkrétně dotčených pozemků byla ponechána taktéž s původním názvem investiční akce, neboť jsou smlouvy primárně uzavřeny ke stavbou dotčeným pozemkům a název stavby by dle našeho názoru neměl být směrodatný.

Původní název stavby a jeho objektová skladba:

„Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 včetně doplnění počítačů náprav v žst. Bransouze na sudém zhlaví na trati Brno - Jihlava“

PS 26-01-31 SZZ Bransouze a PZZ km 178,860
PS 26-30-01 Přeložky a úpravy kabelů SŽ
PS 26-30-02 Přeložky a úpravy kabelů cizích správců
SO 26-10-01 Železniční svršek
SO 26-11-01 Železniční spodek
SO 26-13-01 Železniční přejezd km 178,860
SO 26-50-01 Silnice III/4031
SO 26-86-01 Přeložka venkovního osvětlení v žst Bransouze
SO 26-92-01 Kácení dřevin

Rozdělení do dvou staveb s novými názvy a s jejich objektovými skladbami:

Doplnění počítačů náprav na sudém zhlaví v žst. Bransouze

PS 26-01-11 SZZ Bransouze
SO 26-30-01 Přeložky a úpravy kabelů SŽ

Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava

PS 26-01-11 PZZ km 178,860
SO 26-10-01 Železniční svršek
SO 26-11-01 Železniční spodek
SO 26-13-01 Železniční přejezd km 178,860
SO 26-50-01 Silnice III/4031
SO 26-86-01 Přeložka venkovního osvětlení v žst Bransouze
SO 26-92-01 Kácení dřevin

A.1.2 Údaje o stavebníkovi (žadateli, objednateli)

Objednatel – investor :

SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00,
Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234

Ústřední orgán objednatele: Ministerstvo dopravy
Oblastní ředitelství: Brno

Odpovědní zaměstnanci: ve věcech technických: Ing. Jagošová Magdalena, Správa železnic,
OŘ Brno, hlavní inženýr stavby
ve věcech smluvních: Mgr. Lucie Zapletalová, právnička Stavební správy východ

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant: DMC Havlíčkův Brod, s. r. o.
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ: 25284525 DIČ: CZ25284525

Hlavní projektant: Ing. Pavel Bláha
Reg. č. ČKAIT: 0700916
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Bláha

Subdodavatelé: Signal Projekt s.r.o.
Videňská 55, 639 00 Brno
IČO: 25 52 54 41 , DIČ: CZ 25 52 54 41
Zpracovatel :
PS 26-01-11 PZZ km 178,860 (Ing. Lukášek)

Zpracovatelé jednotlivých SO a PS:

Zpracovatel koordinační části SO 26-10-01 Železniční svršek, SO 26-11-01 Železniční spodek,
SO 26-13-01 Železniční přejezd km 178,860, SO 26-50-01 Silnice
III/4031
Ing. Pavel Bláha, reg. č. ČKAIT: 0700916
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Zpracovatel PS 26-01-11 PZZ km 178,860
Ing. Milan Lukášek, reg. č. ČKAIT: 1004125
Autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb

Zpracovatel SO 26-86-01 Přeložka venkovního osvětlení v žst Bransouze

Bc. Rudolf Morawitz, ČKAIT: 1006492
Autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb

Zpracovatel SO 26-92-01 Kácení dřevin
Irena Dundychová, Green Art, Npor. Jana Lašky 3095, 580 01
Havlíčkův Brod
soudní znalec v oboru ochrana přírody-dendrologie

Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Bláha (ČKAIT 0700916, obor ID00, TV02)
Jednotlivé proj.profese:
Železniční svršek a spodek: Ing. Pavel Bláha (ČKAIT 0700916, obor ID00, TV02)
Silnoproudá zařízení: Bc. Rudolf Morawitz (ČKAIT 1006492, obor: TT00)
Zabezpečovací zařízení: Ing. Milan Lukášek (ČKAIT 1004125, obor: IT00, TT00)

ZKRATKY OBORŮ :

ITTO - TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ STAVEB

ID00 - DOPRAVNÍ STAVBY

TV02 – STAVBY VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ-ZDRAVOTNĚTECHNICKÉ

TE03 – TECHNIKA PROSTŘEDÍ STAVEB – ELEKTROTECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ

Subdodavatelské organizace, spolupracující na dokumentaci:

SUBDODAVATEL (Obchodní firma)	ADRESA SÍDLA	IČ	ŘEŠÍ ČÁST DOKUMENTACE
WALTEC GDS, s.r.o	Masarykova 1355/12, 678 01 Blansko	28346220	Geotechnický průzkum
Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a.s.	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod	60932171	Geodetická dokumentace (geodet. zaměření pro potřebu PD)
Signal Projekt s.r.o.	Vídeňská 55, 639 00 Brno	25525441	Problematika technol.zařízení staveb a techniku prostředí staveb) : zabezp. zařízení, silnoproudá a slaboproudá technika

Pracovní tým generálního projektanta splňuje požadavky na zpracování projektu autorizovanými osobami, zapsanými v evidenci autorizovaných osob, vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě. Jednotlivé části dokumentace jsou autorizovány dle autorizačních standardů s vyznačeným oborem autorizace.

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

Objektová skladba stavby byla vydefinována v souladu s logikou a standardy drážních staveb. Níže uvedená skladba je provedena v souladu s „Manuálem pro strukturu dokumentace a popisové pole“ (datum vydání 08/2020).

Část dok. PS	Číslo PS, SO	Část dokumentace
		Členění provozních souborů
D.1.		TECHNOLOGICKÁ ČÁST
D.1.1		ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.1.1.1		Staniční zabezpečovací zařízení a Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)
	SO 26-01-11	PZZ km 178,860
D.1.2		SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ (neobsazeno)
D.1.2.5		Dálková, optická, závěsná kabelizace (DK, DOK, ZOK)
		Členění stavebních objektů
D.2		STAVEBNÍ ČÁST
D.2.1		INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
D.2.1.1		Kolejový svršek a spodek
	SO 26-10-01	Železniční svršek
	SO 26-11-01	Železniční spodek
D.2.1.3		Přejezdy a přechody
	SO 26-13-01	Železniční přejezd km 178,860
D.2.1.8		Pozemní komunikace
	SO 26-50-01	Silnice III/4031
D.2.3		TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ
D.2.3.6		Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
	SO 26-86-01	Přeložka venkovního osvětlení v žst Bransouze
D.2.4		OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY
D.2.4.1		Kácení
	SO 26-92-01	Kácení dřevin

Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Realizace připravované stavby „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava“ je vzájemně podmíněna realizací stavby (vč. nutnosti vzájemné koordinace)

Doplnění počítačů náprav na sudém zhlaví v žst. Bransouze s následující objektovou skladbou :

PS 26-01-11 SZZ Bransouze

SO 26-30-01 Přeložky a úpravy kabelů SŽ

kterou rovněž investorsky zajišťuje Správa železnic (obě stavby společné výběrové řízení).

Požadavky před realizací stavby :

Oznámení o stavebním či jiném záměru prováděném na území s archeologickými nálezy je povinen učinit podle § 22 odst. zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči v platném znění každý, kdo provádí činnosti, které mohou poškodit či zničit archeologické nálezy. Oznámení lze učinit prostřednictvím tohoto webového formuláře provozovaného Archeologickým ústavem AV ČR, Praha v. v. i. a Archeologickým ústavem AV ČR, Brno v. v. i.

Zhotovitel stavby učiní toto oznámení **nejpozději dva týdny před zahájením terénních prací**, aby bylo možné vyřídit všechny nezbytné formality spojené s provedením záchranného archeologického výzkumu.

Vzhledem k tomu, že stavba je hrazena z veřejného rozpočtu, je povinností stavebníka (dle §152, odst. 4, zák. 183/2006 Sb.) zajistit technický dozor stavebníka a autorský dozor projektanta.

Důležité upozornění :

Předpoklad realizace stavebních prací se předpokládá v době 07:00-21:00 hod. V případě provádění prací mimo tuto dobu je nutno s ohledem na hlukové limity splnit zákonné požadavky, příslušné předpisy, vyhlášky, nařízení apod.

A.2.1 Celkové technické řešení

a) Stručný popis stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby. Cílem díla je rekonstrukce PZS (světelná přejezdová zabezpečovací zařízení) typu VUD v záhlaví stanice žst. Bransouze (včetně nové kabelizace a osazení reléového domku). V rámci stavby dojde k rekonstrukci železničního svršku a spodku, k úpravě odvodnění, vložení nové přejezdové konstrukce, vzhledem k posunu polohy přejezdu (cca 10m směrem do stanice) dojde k úpravě silnice III/4031 a hospodářského sjezdu u přejezdu. PZZ bude mít vazbu na SZZ v žst. Bransouze. Dále se provede přeložka stožáru osvětlení v žel.stanici.

Poznámka : v rámci stavby „**Doplnění počítačů náprav na sudém zhlaví v žst. Bransouze**“ bude provedena výměna stávajících kolejových obvodů za PN (počítače náprav) na zhlaví č.2 v žst Bransouze. Dále se provede pokládka kabelové trasy zabezp.zařízení a napájení pro přejezd.zabezp.zařízení (ve společné trase jako trasa zab.zařízení) a přeložky sdělovacích kabel.tras.

Drážní doprava je organizována a provozována dle předpisu SŽDC D1 a jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou trať. Průjezdový průřez na trati je Z-GC, maximální rychlost

v dotčeném úseku stavby je 80 km/h a traťová třída trati je D4 (22,5 t / 8,0 t). Přejezd se nachází v extravilánu. Maximální traťová rychlost 85 km/hod.

Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti na železničním přejezdu vybudováním nového přejezdového zabezpečovacího zařízení a nové přejezdové konstrukce.

Určující limitní požadavky na návrh řešení.

Projektantem předložené řešení posunutí polohy přejezdu 10m směrem do stanice Bransouze je vyústěním několika (svým způsobem protijdoucích) požadavků či limitních prvků.

Jako základní požadavek bylo, v rámci prostorových možností, zvětšit úhel křížení železnice a silnice (nyní 33° a je navržen 45°) za současné snahy o minimalizaci úprav silnice III.třídy. To znamenalo využití limitních parametrů oblouků před a za předmětným přejezdem na této komunikaci (R=30m). Podstatnými se projeví dva hlavní limitní prostorové prvky. Jedním je těleso strmého svahu tvořené skalním podložím vlevo od osy silnice při příjezdu k přejezdu od obce Bransouze (zde je v jeho svahu vedena obecní cesta cca 3m nad niveletou silnice) a za přejezdem vpravo od silnice (silnice umístěna na náspu) se nachází prostor údolní nivy řeky Jihlavy, které je záplavovým územím s požadavkem na minimalizaci zásahu do tohoto prostoru. Nezanedbatelnou skutečností byla snaha o posunutí přejezdu tak, aby poloha výstražníků byla situována do krajních hranic ochranného pásma VVN (220 kV, zařízení ČEPS) a byla zvýšena ochrana těchto prvků zabezpečovacího zařízení dle požadavku projektanta zab.zařízení. Dále bylo nutné navrhnout úpravu polohy hospodářského sjezdu (dle polohy závorového břevna výstražníku) a zajistit tak přístup pro zemědělskou techniku na obhospodařované pozemky u řeky Jihlavy (ZD Okříšky a soukromí vlastníci pozemků).

V rámci návrhu byla zvažováno i ponechání železničního přejezdu ve stávající poloze, ale úprava silnice by si před přejezdem (strana k obci Bransouze) vyžádala zásah do výše zmíněného svahu (skalní podloží včetně skalních výchozů) před přejezdem a v oblouku za přejezdem (směr Dolní Smrčné) by vyvolala zásah do stávajícího silničního náspu (tedy i nevhodný zásah do záplavového území) a také zásahy na úpravu sjezdu na okolní pozemky by byly v podstatně větším rozsahu do pozemku č.1412 a do záplav.území.

Navržené řešení znamená zřízení silnice III/4031 v nejbližším okolí přejezdu s kompletně novou konstrukcí a vybourání příslušné části vozovky stávající. K silnici přilehlé plochy budou upraveny tak, aby bylo zajištění odvodnění této komunikace a přejezdu samotného.

Bude se jednat o stavbu dráhy ve smyslu § 5 zákona 266/1994 Sb., o dráhách. Z hlediska zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, se jedná o změnu dokončené stavby a jde o stavbu trvalou. Z hlediska účelu užívání se jedná o stavbu dopravní infrastruktury.

b) Změny v objektové skladbě

Nenastaly žádné změny oproti předchozímu stupni dokumentace, neboť předchozí stupeň dokumentace nebyl vypracován. Jedná se o projektovou dokumentaci sloužící pro společné povolení stavby.

c) Kapacitní údaje stavby

- Nové přejezdové zabezpečovací zařízení 1 ks
- Nový železniční svršek (délka v ose koleje) 86,5 bm

- Nový železniční spodek (délka v ose koleje)..... 86,5 bm
- Nová plastbetonová přejezdová konstrukce (délka v ose koleje)..... 114 bm

A.2.2 Dočasné stavby a zařízení

Součástí stavby nejsou žádné dočasné stavby ani zařízení. Navržené zařízení staveniště není dočasnou stavbou, jedná se o zázemí stavby pro účely provedení prací a vytvoření zázemí stavby.

A.2.3 Objekty podléhající TBZ a předčasné uvádění stavby do provozu

Stavba bude uváděna do zkušebního provozu postupně dle harmonogramu zpracovaného vybraným zhotovitelem a schváleného investorem. Je předpokládán zkušební provoz celé stavby v délce max. půl roku.

V případě staveb drah musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko-bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky technicko-bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška č.177/95 Sb.

Při provádění stavby je nezbytně nutné některé objekty ihned po jejich dokončení uvést do provozu, předběžného užívání, ještě před dokončením celé stavby. Protože stavba bude prováděna s výjimkou nutných výluk za nepřetržitého železničního provozu je nezbytné bezprostředně po dokončení objektů železničního spodku a svršku uvést trať do provozu.

Zkušební provoz se zavede po provedení technicko-bezpečnostní zkoušky vydáním rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad.

Způsobilost určeného technického zařízení k provozu schválí Drážní úřad vydáním průkazu způsobilosti. Podkladem pro schválení je technická prohlídka a zkouška, kterou zajistí výrobce určeného technického zařízení na svůj náklad u právnické osoby, kterou určí Ministerstvo, nebo na základě prohlášení výrobce o shodě výrobku s technickými předpisy.

a) Seznam určených technických zařízení

Zařízení elektrická: přeložka venkovního osvětlení.

b) Seznam PS a SO podléhajících technicko-bezpečnostní zkoušce

Technicko-bezpečnostní zkoušce podléhají železniční svršek, spodek, přejezdová konstrukce.

A.2.4 Seznam PS a SO s objekty s přímou vazbou na parametry interoperability

Stavba se nachází na ostatní dráze celostátní na trati Retz (OBB) (část) – Kolín (mimo), TUDU 120124 (Bransouze - Luka nad Jihlavou) nezařazené do TEN a podléhající požadavkům Nařízení Komise (EU) 2016/919 (TSI CCS) ve znění PNK (EU) 2019/776 a PNK (EU) 2020/387.

Požadavky na stavbu ve smyslu bezbariérového užívání staveb nevznikají.

Číslo SO, PS	Název SO, PS	Vlastník	Správce
Subsystém řízení a zabezpečení			
PS 26-01-11	PZZ km 178,860	SŽ, s.o.	SŽ, s.o., OŘ Brno, SSZT

Certifikát notifikované osoby, který je přiložen v části dokumentace N.1 byl zpracován komplexně na původní nerozdělený PS 26-01-11 SZZ Bransouze a PZZ km 178,860. Znamená to, že certifikace byla provedena i na zde obsaženou část PZZ km 178,860 jenž je obsahem této proj.dokumentace řešené stavby.

Součástí projektu nejsou zařízení a stavby týkající se cestujících, proto nebudou dotčena nařízení o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu.

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Provedené průzkumy :
 - místním šetřením, fotodokumentace pořízená při vstupní prohlídce staveniště
 - nákresný přehled trati
 - konzultace projektanta se zástupcem investora
 - v rámci zpracování dokumentace byl proveden geotechnický průzkum (firma WALTEC GDS, 04-07/2021, zakázk.č.17-21). Zpráva o výsledcích průzkumu je v digitální verzi součástí tohoto stav.objektu.
 - Ověřené údaje o umístění a stavu inženýrských sítí
 - mapy správců inženýrských sítí ve správě ČD, a.s. a Správy železnic, s.o. (ČD Telematika, SŽDC-OŘ Brno (ST, SEE, SSZT, SPS, SMT)
 - mapy správců inženýrských sítí mimodrážních
 - Geodetické a mapové podklady
 - Geodetické zaměření zájmového prostoru, zpracované spol. Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod (provedeno 04/2021), použito pro návrh GPK.
 - výpis z katastru nemovitostí a snímek katastrální mapy
 - Jako základní podklad pro návrh parametrů GPK byl použit Směrodatný rychlostní profil Kostelec u Jihlavy – Jihlava – Okříšky – Třebíč, který zpracovala Správa železniční geodézie Olomouc, Nerudova 1, Olomouc pod evid.číslem G90571K00000 (červen 2015).
 - výpis z katastru nemovitostí a snímek katastrální mapy
 - Konzultace projektanta se zástupcem investora
 - Pochůzka trati
 - Místní šetření a porady projektanta
 - Náskresný přehled trati
-
- I. Objednatel oznámil pomocí elektronického nástroje E-ZAK dne 25.5.2020 úmysl zadat veřejnou zakázku na předmětnou dokumentaci.
 - II. Zvláštní technické podmínky pro vypracování projektu stavby ze dne 12.5.2020.
 - III. Všeobecné podmínky na projektovou dokumentaci železničních staveb.
 - IV. Závazný vzor Smlouvy o dílo.
 - V. SŽDC Směrnice GŘ č. 11/2006 - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (platné znění).
 - VI. SŽDC Směrnice GŘ č. 20 - Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty (platné znění).

- VII. Vyhláška č. 499/2006 Sb., Vyhláška o dokumentaci staveb, příloha č.10 (Rozsah a obsah dokumentace DUSP)
- VII. Vyhláška č. 169/2016 Sb., Vyhláška o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
- VIII. Příloha č.3, 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění

A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Hlavním důvodem a účelem stavby je dosažení normového stavu a zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy.

Jedná se o dokumentaci pro společné povolení (DUSP) a dokumentaci pro provádění stavby (PDPS).

Hlavním cílem stavby je rekonstrukce PZS (světelná přejezdové zabezpečovací zařízení) typu VUD v záhlaví stanice žst. Bransouze. V rámci stavby dojde k rekonstrukci železničního svršku a spodku, k úpravě odvodnění, vložení nové přejezdové konstrukce, úpravě silnice III/4031 a hospodářského sjezdu. PZZ bude mít vazbu na SZZ v žst. Bransouze. Traťová rychlost 80 km/hod nebude měněna, zůstane stávající.

Dalším důležitým záměrem je zvýšení bezpečnosti a kultury cestování na úroveň odpovídající současným trendům a zajištění provozuschopného a bezpečného stavu železniční trati bez častých požadavků na opravné práce.

Projektová dokumentace předpokládá, že většina stávajících staveb a zařízení budou po jejich odstranění odvezeny na skládku. Vlastník zařízení, který je současně objednatelem této dokumentace a žadatelem o vydání společného povolení vyslovuje s tímto postupem souhlas, jelikož u většiny dosavadních staveb a zařízení se již, s ohledem na jejich stáří, nedá uvažovat s jejich dalším využitím.

Výjimku tvoří některé součásti železničního svršku. Tyto části budou po demontáži protokolárně předány investorovi a bude následně provedena kategorizace, která určí možnosti dalšího využití. Správce, tedy ST-OR předpokládá využití vyzískaných součástí žel.svršku a přejezdových panelů následovně :

- vyzískané kolejnice a LISy uložit do koleje v ŽST Bransouze dle upřesnění VPS TO Jihlava; budou dále využity ST Jihlava
- vyzískané pražce SB6 vystrojené + jejich svérkové komplety uložit na nákladišti v ŽST Luka nad Jihlavou dle upřesnění VPS TO Jihlava; budou dále využity
- vyzískané pražce SB5 odstojit; upevňovací součásti uložit dle upřesnění VPS TO Jihlava – budou dále využity; odstojené pražce SB5 představují odpad
- vyzískané dřevěné pražce představují odpad; z několika budou vyzískány použitelné upevňovací součásti a uloženy dle upřesnění VPS TO Jihlava
- panely přejezdové konstrukce budou uloženy na nákladišti v ŽST Luka nad Jihlavou podle upřesnění VPS TO Jihlava; budou dále využity

Nadbytečné kolejové lože a výkopová zemina bude odvezeno na skládku a skládkováno v souladu se zákonem o odpadech.

Systém ETCS.

V současné době není na předmětné trati v činnosti vlakový zabezpečovač.

Systém vlakového zabezpečovače třídy "A" - ETCS není předmětem této stavby. V rámci řešení projektové dokumentace není tato problematika řešena, protože rozsah stavby je především omezen na řešení rekonstrukce úseku koleje spojené se stavbou nového PZS a přejezdové konstrukce. V současnosti zde není zaveden systém ETCS.

A.5 PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

Číslo SO, PS	Název SO, PS	Vlastník	Správce
SO 26-10-01	Železniční svršek	SŽ, s.o.	SŽ, s.o., OŘ Brno, ST
SO 26-11-01	Železniční spodek	SŽ, s.o.	SŽ, s.o., OŘ Brno, ST
SO 26-13-01	Železniční přejezd km 178,860	SŽ, s.o.	SŽ, s.o., OŘ Brno, ST
SO 26-50-01	Silnice III/4031	*)	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
SO 26-86-01	Přeložka venkovního osvětlení v žst Bransouze	SŽ, s.o.	SŽ, s.o., OŘ Brno, SEE
SO 26-92-01	Kácení dřevin	-	-
PS 26-01-11	PZZ km 178,860	SŽ, s.o.	SŽ, s.o., OŘ Brno, SSZT

*) Vlastnické právo : Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje : Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava

Většina stavby – provozní soubory a stavební objekty budou ve vlastnictví SŽ, s.o. (=Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1).

Podrobný popis vlastníků a správců:

SŽ **Správa železnic, státní organizace**
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 709 94 234

A.6 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je v souladu s vyhláškou č.137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu ve znění vyhlášky č. 491/2006 Sb.

Navržené technické řešení zohledňuje vyhlášku o technických požadavcích na stavby (OTP) a vyhlášku, kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území. Navržené řešení rovněž zohledňuje vyhlášku č. 177/1995 Sb., kterou se stanoví stavební technický řád drah.

Stavební materiály budou použity pouze takové, které splňují obecné technické požadavky na výstavbu. Rovněž jsou dodrženy další předpisy Správy železnic, státní organizace, dříve SŽDC, s.o. (viz. příslušné technické zprávy jednotlivých stavebních objektů).

Obecně platí, že při zpracování všech projektů drážních staveb je věnována prioritní pozornost tomu, aby byly splněny požadavky právních předpisů na bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. V řešeném případě se jedná o prosté křížení železnice se silnicí III. třídy a není zde poptávka na zajištění pěší komunikace přes tento přejezd. Tzn. nevzniká zde potřeba na zajištění bezpečného přístupu pro pěší a tak nebylo nutné zohledňovat vyhlášku 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

A.7 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Dokumentace byla uspořádána, dle pokynu objednatele, dle Vyhlášky č. 499/2006 Sb. v platném znění a podle Směrnice GR SŽDC č. 11/2006, změna č. 1 a to v následujícím členění:

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

- B.1 Souhrnná technická zpráva*
- B.2 Zásady organizace výstavby*
- B.3 Geotechnický průzkum*
- B.4 Plán BOZP*
- B.5 Odpadové hospodářství*
- B.6.1 Povodňový plán*
- B.6.2 Havarijní plán*

C. Situační výkresy

- C.1 Situační výkres širších vztahů (M 1:5 000)*
- C.2 Koordinační situace stavby (M 1: 1000)*
- C.3. Podrobná koordinační situace (M 1:250)*

D. Dokumentace objektů

D.1 Technologická část

D.1.1 Zabezpečovací zařízení

D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

PS 26-01-11 PZZ km 178,860

D.1.2 Sdělovací zařízení

D.1.2.5 Dálková, optická, závěsná kabelizace (DK, DOK, ZOK) (neobsazeno)

D.2 Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek

SO 26-10-01 Železniční svršek

SO 26-11-01 Železniční spodek

D.2.1.3 Přejezdy a přechody

SO 26-13-01 Železniční přejezd km 178,860

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 26-50-01 Silnice III/4031

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálk.ovládání odpojovačů

SO 26-86-01 Přeložka venk.osvětlení v žst Bransouze

D.2.4 Ostatní stavební objekty

D.2.4.1 Kácení

SO 26-92-01 Kácení dřevin

D.3 Požárně bezpečnostní řešení

D.4 Posouzení vlivů vvn na síť spol. SŽ

N. Dokladová část

N.1 Dokladová část pro správní řízení

Stanoviska správců inženýrských sítí

Projednání s dotčenými organizacemi a orgány státní správy

Projednání – životní prostředí

Projednání stavby s organizačními složkami ČD a SŽ

Majetkoprávní doklady

Ostatní

I. Geodetická dokumentace

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.3 Návrh vytyčovací sítě

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

I.5 Obvod stavby

I.6 Geodetické a mapové podklady

R. Náklady stavby (neobsazeno)

A.8 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM

V rámci technického řešení jednotlivých stavebních objektů nebyly v projektové dokumentaci zapotřebí žádné výjimky z norem a předpisů.

A.9 SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

Obecně platné právní předpisy v platném znění

Označení	Název
NV č. 272/2011 Sb.	O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
Vyhláška č. 132/1998 Sb.	kteou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona
Vyhláška č. 243/1996 Sb.	kteou se mění a doplňuje Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kteou se vydává stavební a technický řád drah

Označení	Název
Zákon č. 309/2006 Sb.	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Vyhláška č. 93/2017 Sb.	O katalogu odpadů
Vyhláška č. 398/2009 Sb.	O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Vyhláška č. 395/1992 Sb.	Vyhláška ministerstva životního prostředí České republiky, kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Zákon č. 183/2006 Sb.	Stavební zákon
Vyhláška č. 177/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 114/1992 Sb.	Zákon České národní rady o ochraně přírody a krajiny
Zákon č. 254/2001 Sb.	Vodní zákon
Zákon č. 17/1992 Sb.	O životním prostředí
Zákon č. 541/2020 Sb.	O odpadech
Zákon č. 13/1997 Sb.	Zákon o pozemních komunikacích
Vyhláška č. 104/1997 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Zákon č. 268/2009 Sb.	Vyhláška o technických požadavcích na stavby
Zákon č. 266/1994 Sb.	O dráhách

Předpisy

Označení	Název
Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v propstorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
Bp3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
SŽ R14	Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
SŽDC (ČD) S3/1	Práce na železničním svršku
SŽDC (ČD) SR 103/7(S)	Služební rukověť - Pasport železničního svršku dle číselníku traťových a definičních úseků
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČSD) SR 103/6(S)	Služební rukověť - Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49, T
SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC D17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽDC D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽDC D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC M21	Topologie sítě a staničení tratí železničních drah
SŽDC Ob1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽDC S3/2	Bezстыková kolej
SŽDC S3/5	Předpis pro sváření součástí železničního svršku v traťovém hospodářství

SŽDC S4	Železniční spodek
SŽDC SR 103/1(S)	Služební rukověť - Seznam vzorových listů železničního svršku
SŽDC SR 103/3(S)	Služební rukověť - Výkresy materiálu pro železniční svršek - kolej
SŽDC SR 2/1(S)	Služební rukověť - Postup prací a jejich přejímka při směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek
SŽDC SR 70	Služební rukověť - Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
SŽDC T1	Telefonní provoz
SŽDC T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
SŽDC T113	Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
SŽDC T200	Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽDC Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Předpisy

Označení	Název
SŽDC (ČD) M21	Předpis pro staničení železničních tratí
SŽDC (ČD) S3/1	Práce na železničním svršku
SŽDC (ČSD) T100	Provoz zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v propstorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
SŽ Bp3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽDC D17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽDC D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC Ob1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
SŽ R14	Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽDC S3/2	Bezstyková kolej
SŽDC S3/5	Předpis pro sváření součástí železničního svršku v traťovém hospodářství
SŽDC S4	Železniční spodek
SŽDC SR 103/1(S)	Seznam vzorových listů železničního svršku
SŽDC SR 103/3(S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek - kolej
SŽDC (ČSD) SR 103/6(S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49, T
SŽDC (ČD) SR 103/7(S)	Pasport železničního svršku dle číselníku traťových a definičních úseků
SŽDC SR 2/1(S)	Postup prací a jejich přejímka při směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek
SŽDC SR 70	Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
SŽDC T113	Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
SŽDC T200	Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽ Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Technické normy

Označení	Název
ČSN 73 0415	Geodetické body
ČSN 73 0420	Přesnost vytyčování stavebních objektů. Základní ustanovení
ČSN 73 0421	Přesnost vytyčování stavebních objektů s prostorovou skladbou
ČSN 73 0422	Přesnost vytyčování liniových a plošných stavebních objektů
ČSN 73 4959	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
ČSN 73 6058	Jednotlivé řadové a hromadné garáže
ČSN 73 6021	Světelná signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel
ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah
ČSN 73 6310	Navrhování železničních stanic. Základní ustanovení.
ČSN 73 6320	Průjezdne průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
ČSN 73 6360 Komentář	Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha Část 1 Projektování Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-2	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6380	Železniční přejezdy a přechody
ČSN 34 2650 ed. 2	Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení
SŽDC (ČD) TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic
SŽDC (ČSD) TNŽ 73 6311	Navrhování kolejí ve stanovištích a dopravních celostátních drah
SŽDC (ČSD) TNŽ 73 6395	Traťové značky. Staničníky a mezníky ČD. Tvary, rozměry a umístění.

Seznam použitých zkratek

Bpv	Balt po vyrovnaní
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DI PČR	Dopravní inspektorát Policie České republiky
DK	Dopravní kancelář
DOSS	Dotčené orgány státní správy
DÚ	Definiční úsek
GPK	Geometrické parametry koleje
GTP	Geotechnický průzkum
HZS	Hasičský záchranný sbor
CHKO	Chráněná krajinná oblast
JŽM	Jednotná železniční mapa
KHS	Krajská hygienická stanice
KJŘ	Knižní jízdní řád
KL	Kolejové lože
LPP	Ložná plocha pražce
NN	Nízké napětí

OŘ	Oblastní ředitelství
OTP	Obecné technické podmínky
PP	Pražcové podloží
PZS	Světelná přejezdová zabezpečovací zařízení
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RD	Reléový domek
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
S-JTSK	Systém - Jednotné trigonometrické sítě katastrální
SSV	Stavební správa Východ
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TBZ	Technicko bezpečnostní zkouška
TK	Temeno kolejnice
TKP	Technické kvalitativní podmínky
TNŽ	Technická norma železnice
TPD	Technické podmínky dodací
TSI	Technická specifikace interoperability
TTP	Tabulka traťových poměrů
TÚ	Traťový úsek
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
TV	Trakční vedení
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VB	Výpravní budova
ZDD	Základní dopravní dokumentace
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
ŽST	Železniční stanice

A.10 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY

Stavba je dle plánů a záměrů objednatele, tj. Správy železnic, s.o., připravována tak, aby její realizace proběhla v době možného čerpání finančních příspěvků v rámci SFDI.

Předpokládaný termín realizace stavby:

Zahájení a ukončení stavby:	2025
Přípravná fáze stavby:	30 dní
Hlavní stav.práce silnice :	35 dní
Hlavní stav.práce železnice :	15 dní
Dokončovací práce :	15 dní
Dokončovací práce žel.svršek :	1 den (3.podbití koleje)

Hlavní stavební práce budou realizovány v jedné stavební sezóně (2025). V rámci projektové dokumentace je zpracován stavební objekt *SO 26-92-01 Kácení dřevin*. V průběhu vegetačního klidu 2021/2022 bylo ze strany Správy železnic, OŘ Brno zajištěno vykácení dřevin, které kolidovaly se stavebním záměrem. V rámci tohoto SO je uvažováno pouze se zajištěním náhradní výsadby. Jiné kácení dřevin se nepředpokládá. Podrobněji viz SO 96-92-01.

Požadavky na postupné provádění stavby a lhůty výstavby (předpoklad realizace r.2025):

Poznámka : projektant předpokládá, že určení přesného termínu realizace stavby provede investor až budou známy a naplánovány výluky na předmětné trati.

Stavební postup	Stručný rozsah prací	V období		
		od	dny	do
č.0	<i>Bez výluk: Předání staveniště, přípravné práce např. závazné objednání materiálu, dopravní opatření (DIO) povolení proces, proj.dokumentace provádění stavby, dílenská dokumentace, objednání výroby apod.</i>		15	
č.1	<i>Bez výluk: přípravné práce, zařízení staveniště, zřizování dočasných přístupových komunikací (bez výluk), DIO osazení</i>		15	
č.2	<i>Bez výluk: Vybourání částí silnice a zřízení nových konstrukčních vrstev silnice (bez živichých vrstev) úprava hospodářského sjezdu a terénní úpravy s odvodněním v blízkosti silnice</i>		35	
č.3	<i>Nepřetržitá výluka koleje: Rekonstrukce železničního svršku a spodku, rekonstrukce přejezdové konstrukce, přejezdové zabezpečovací zařízení vč.kabelových tras, část elektro – napájení přejezdu, přeložky a úprava sdělovacích tras. Ve finální fázi výluky zřízení živichých vrstev silnice a části sjezdu Kolejově : 1.TK v úseku Třebíč – Jihlava *)</i>		15	
č.4	<i>Bez výluk: dokončovací práce bez nároku na výluky koleje, úklid staveniště, případné stavební úpravy poškozených komunikací</i>		15	
č.5	<i>Třetí směrová a výšková úprava části staniční koleje č.1. Broušení kolejnic nebude prováděno. (1 x denní výluka kolejově 7:30-13:30) cca 3 měsíce po hlavní výluce</i>		1	

A.11 ZÁVĚR

Před zahájením stavby i v jejím průběhu musí být postupováno ve smyslu platného znění právních předpisů, technických norem a předpisů SŽ.

V Havlíčkově Brodě, 11/2022, aktualizace 01/2023

Vypracoval: Ing. Pavel Bláha